

汽车尾板

具有快速、安全、高效的特点，可大幅提高运输装卸效率，是现代化物流运输的必备设备之一。“海之力”汽车尾板通过四连杆机构及液压油缸实现尾板的翻转和垂直升降，可随时随地进行装卸工作，特别方便进出单位体积大、沉重物品装卸（如托盘类、容器类、带轮设备等），而且能够大幅度提高装卸效率，节约人力资源，提高操作人员的安全保障，降低物品在装卸中的破损率，特别是易燃、易爆、易碎物品，更加适合尾板装卸，广泛应用于物流、邮政、石化、商业、制造等行业。



快速

只需通过操作按钮控制尾板的举升、下降、上翻板、下翻板动作，轻松实现货物在地面与车厢之间的转移，以及汽车面板收板与开板，板面收板后可当车箱的尾门。

安全

使用尾板可使货物轻松装卸且不需要人力，从而避免装卸过程中的人员伤亡及货物的碰撞损伤，确保装卸安全。

高效

使用尾板装卸，不需其他设备，不受场地及人员限制，一人即可完成装卸。节省资源，提高工作效率，并能很好的发挥车辆的经济效能。

- 通过工程力学软件对四连杆机构力学分析、优化，满足安装条件下选择各个最佳受力点进行汽车尾板结构布局设计，使各主要受力点在认真保养的情况下十五年以上的使用寿命。
- 采用高强度花纹板制造，符合国家检验标准，既减轻了尾板的整体重量，又增加了板面的承载能力。
- 汽车尾板相关零件采用激光切割工艺，保证尺寸精度。
汽车尾板的主要钢构部件都经过喷丸处理后再进行喷粉处理，表面涂层的强度更好，尾板板面不易生锈。

海之力尾板技术参数

型号	单位	HWB-1.0T	HWB-1.5T	HWB-2.0T
面板规格	长度mm	1600-2400	1600-2400	1600-2400
	宽度mm	1800	1800	1800
举升重量	kg	1000	1500	2000
尾板自重	kg	380	450	480
起升坡度	/	5°-15°	5°-15°	5°-15°
电机功率	/	12V-1.6KW/ 24V-2.2KW	12V-2.2KW/ 24V-2.5KW	24V-2.8KW
起升速度	mm/sec	60-80	60-80	60-80
系统工作压力	/	≤16Mpa	≤16Mpa	≤16Mpa
适合箱底高度	mm	900-1150	900-1150	1150-1500
举升臂长	mm(根据箱底高度)	750	750	880
最小车尾长度	mm	≥650	≥650	≥650

可按客户要求定制

海之力尾板配置表

序号	名称	规格
1	面板	4mm厚高强度花纹板
2	液压站	输入电源12/24V，功率2.2/2.5kw
3	控制元件	行程开关（TEZUO）/继电器（铨特）/接触器（铨特）
4	控制方式	电动控制（上升.下降.上翻.下翻）
5	举升油缸	液压缸φ83*70*40*2/φ93*80*50*2件
6	翻板油缸	液压缸φ83*70*40*2/φ93*80*50*2件
7	平衡油缸	液压缸φ140*1件
8	密封圈	UN耐高压油封（台湾鼎基）
9	液压油	32#抗磨液压油（长城）
10	压夜油管	48Mpa双层金属高压油管
11	油漆	产品喷漆三遍，即为防锈底漆+中间漆+加面漆。颜色可指定
12	过桥	/
13	防撞胶垫	/